

▶ **EXPORTACIÓN** Navieras europeas compiten con las americanas por el mercado nacional

Prasa 03/26/05

Disminuye precio del flete terrestre para el comercio



▶ **TECNOLOGÍA** Los productores de Comayagua cultivan pepino en invernaderos.

CDA organization 1 Producers

▶ Tegucigalpa. Mediante la contratación de navieras europeas los productores del valle de Comayagua se ahorraron hasta un 25 por ciento en el flete de sus exportaciones hacia Estados Unidos. En Comayagua se producen con volúmenes exportables: pepino, berenjena, calabacita y frutas y en un futuro cercano se proyecta la comercialización de flores y plantas ornamentales a gran escala.

El negocio

Las empresas de esa zona han alquilado barcos para trasladar sus productos desde Puerto Cortés hacia Estados Unidos, dejando a un lado a las empresas navieras que operan en el Caribe.

"Hemos alquilado navíos europeos para transportar la carga hacia la unión americana y eso nos ha reducido el costo final de 59 a 49 por ciento, esa alternativa es importante para disminuir los costos", expresó Arturo Corrales, exportador de vegetales y frutas.

Agregó que esa forma de

CIFRAS

10 mil
DÓLARES

Vale el flete de exportar desde Puerto Cortés hasta Estados Unidos, según los industriales.

29
PRODUCTORES

Diseminados en el valle de Comayagua y La Paz exportan pepino hacia EUA y Canadá.

transporte, además de reducir los costos, fortalece la competitividad de los agroexportadores, especialmente ante la entrada en vigencia del Tratado de Libre Comercio, TLC, con Estados Unidos, Centroamérica y República Dominicana.

Procedimiento

Este tipo de envío para las exportaciones es resultado de la acción conjunta de los productores del valle de Comayagua. "Los hondureños no creen en el cooperativismo, cuando usted individualmente transporta cuatro mil contenedores esta estancado, pero al trasladarlos juntos tienen un poder contra la transportadora muy grande", dijo Corrales.

Existen tres diferentes empre-

sas en el valle de Comayagua y se espera que en la próxima temporada, durante noviembre, sumen seis, con lo cual se trasladarán más de siete mil contenedores.

Durante 2004 esta alternativa redujo en 10 por ciento los costos de flete de las empresas, pero de acuerdo con las autoridades de la Asociación Nacional de Industriales, Andi, este porcentaje tendrá que reducirse con el objetivo de mantener la competitividad.

"Para tener éxito en el referido TLC se deben vencer las dificultades de las especificaciones y, además, resolver el problema del transporte, porque 60 por ciento del valor del producto corresponde al transporte", manifestó Adolfo Falcussé, presidente de la Andi. ▶